



Cátedra Araucária de Desenvolvimento Territorial Sustentável

Eixo Capricórnio: Paranaguá/Atlântico - Antofagasta/Pacífico



Universidad
Católica del Norte

Reseña reciente de los intentos de integración del Centro-Oeste de Sudamérica

Herman Cortés Cortés

Investigador Asociado

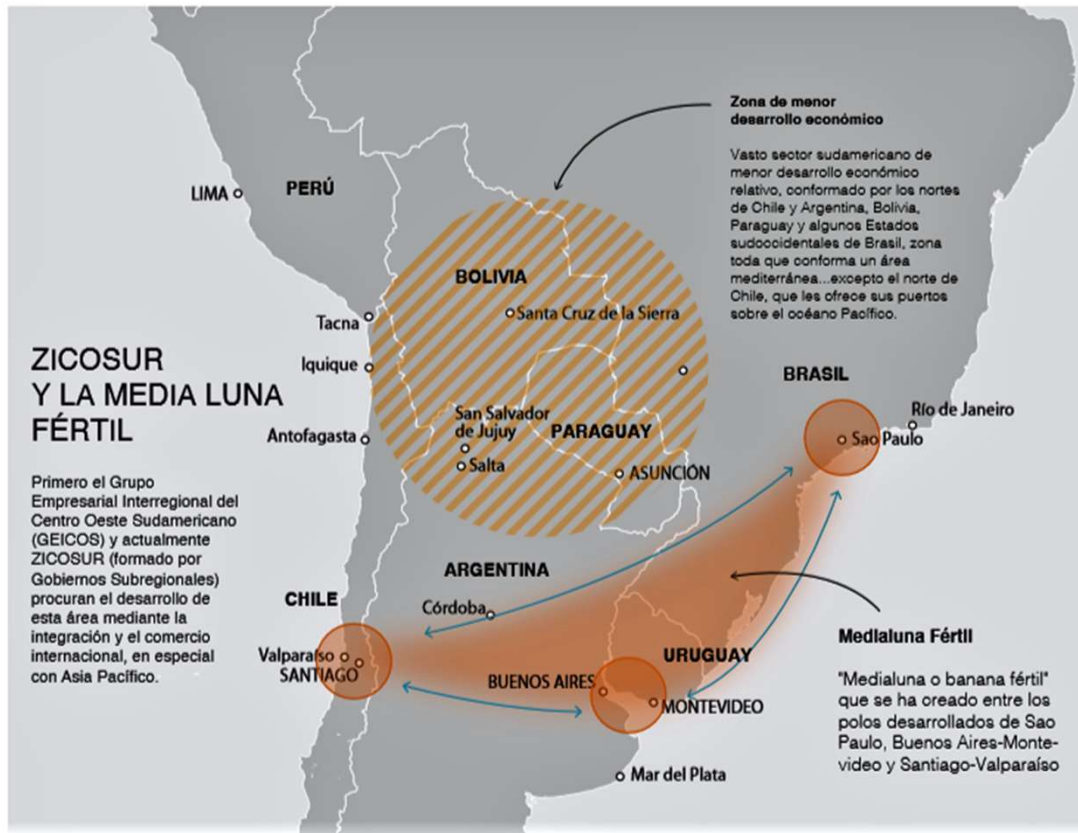
Instituto de Economía Aplicada Regional (IDEAR)

Universidad Católica del Norte – Antofagasta - Chile



Breve reseña de los esfuerzos de integración en los que ha participado Antofagasta

GEICOS





Breve reseña de los esfuerzos de integración en los que ha participado Antofagasta

ZONA DE INTEGRACIÓN DEL CENTRO OESTE DE AMÉRICA DEL SUR

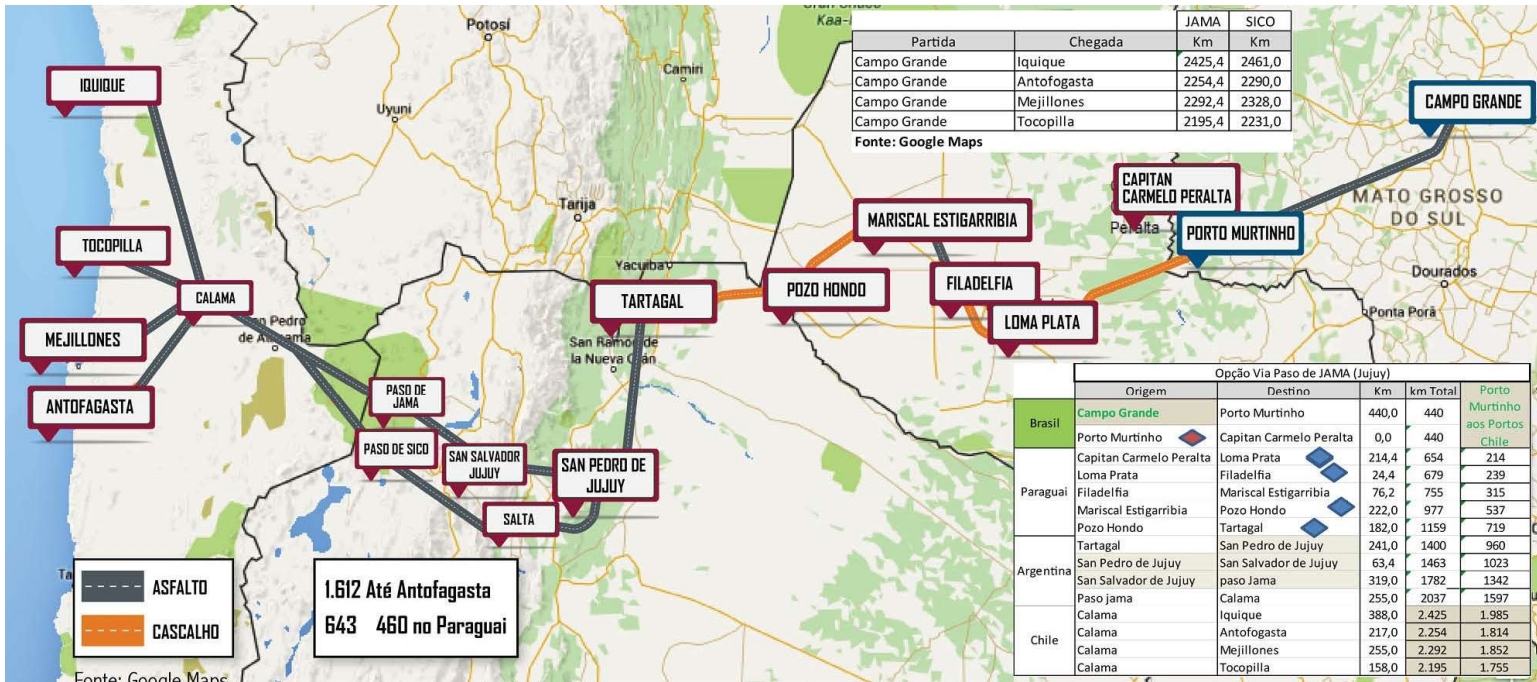
ZICOSUR



Regiones de Chile	Provincias de Argentina	Estados de Brasil	Departamentos de Bolivia	Departamentos del Paraguay	Regiones de Perú	Provincias de Uruguay
Arica y Parinacota Tarapaca Antofagasta Atacama Coquimbo	Catamarca Chaco Córdoba Corrientes Formosa Jujuy	La Rioja Misiones Salta Santa Fe Santiago del Estero Tucumán.	Mato Grosso Mato Grosso do Sul Paraná Rio Grande do Sul Santa Catarina.	Santa Cruz Tarija Oruro Cochabamba Potosí Chuquisaca	Alto Paraguay Alto Paraná Amambay Boquerón Caaguazú Caazapá	Canindeyú Gobierno Central Concepción Cordillera Guairá Itapúa
				Misiones Neembucú Paraguari Presidente Hayes San Pedro	Arequipa Puno Moquegua Tacna	Artigas Canelones Cerro Largo Colonia Durazno Flores Florida
						Lavalleja Maldonado Montevideo Paysandú Río Negro Rivera Rocha
						Salto San José Soriano Tacuarembó Treinta y Tres



Breve reseña de los esfuerzos de integración en los que ha participado Antofagasta



Corredor Bioceánico Vial



Corredor Bioceánico Multimodal del Trópico de Capricornio



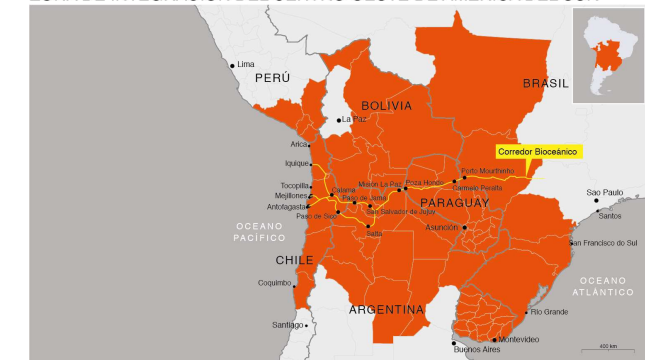
- Nuevo intento de integración que aún no es conocido por las autoridades y empresariado de las Regiones de Antofagasta y Tarapacá.
- El inicio de este proceso por las Universidades deberá ampliarse.



Otros intentos de integración universitaria

- En 1993 se creó el Consejo de Rectores por la Integración de la Subregión Centro Oeste Sudamericana (CRISCO), que sigue vigente pero sin proyectos comunes significativos.
- En 1997 entró en actividad la ZICOSUR (Zona de Integración del Centro Oeste de Suramérica), en un Encuentro ZICOSUR – Asia Pacífico en Antofagasta.
- Después de varios Encuentros de ese tipo y avanzando en su institucionalización, se planteó la necesidad de coordinar a las Universidades del área.
- En la Presidencia Pro Tempore de ZICOSUR por el Gobierno de Salta se concretó la organización universitaria, pero sin lograr la efectiva participación de todas las Universidades.
- Paralelamente, se creó otra entidad con varias Universidades, pero no trataron de coordinar su labor con las necesidades de la gobernanza de la ZICOSUR.
- En la actual Presidencia Pro Tempore, a cargo de Tucumán, se están haciendo nuevos esfuerzos en el área universitaria.
- En el Corredor Bioceánico Vial se creó una Mesa Universitaria y surgió la UNIRILA (Red Universitaria de la Ruta de Integración Latinoamericana).

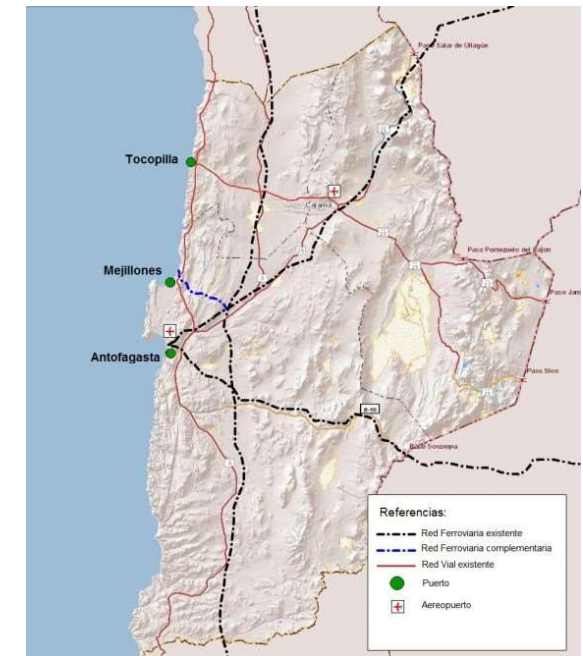
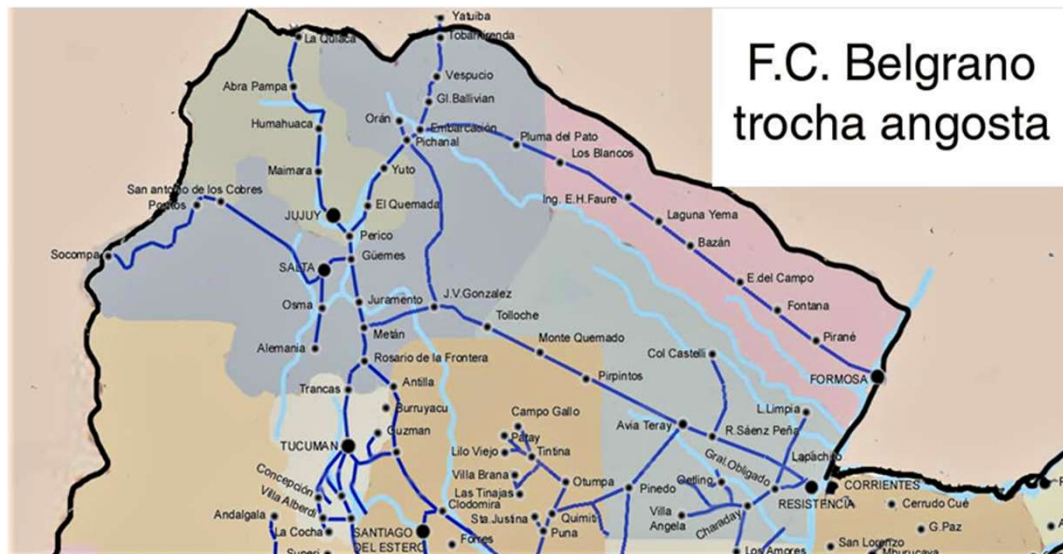
ZONA DE INTEGRACIÓN DEL CENTRO OESTE DE AMÉRICA DEL SUR





Infraestrutura habilitante de la Región para el comercio internacional: *Ferrovial:*

Ferrocarril a Bolivia (por Ollagüe) y a Salta (por Socompa) y desde allí al Noreste Argentino y a Santa Cruz de la Sierra.





Infraestructura habilitante de la Región para el comercio internacional:

Ferrovial:

- Conectividad ferroviaria con los puertos, con Calama y con Iquique.
- Propuesta llamada “Un Proyecto, Cinco Países” (electrificación del FFCC a Salta y hasta puerto fluvial de Barranqueras).

CONFLUENCIA FLUVIAL Y MODERNIZACIÓN

Esta red ferroviaria existente, que pasa por las Provincias del Chaco y Salta, en Argentina, y por la Región de Antofagasta hasta llegar a sus puertos internacionales es la que se requiere modernizar, ya que su trazado y tecnología usada para atravesar la cordillera de Los Andes data de hace unos 80 o más años.





Infraestrutura habilitante de la Región para el comercio internacional: *Ferrovial:*



Ferrocarril
Antofagasta-Salta



Infraestrutura habilitante de la Región para el comercio internacional: *Carreteras internacionales:*

- Con Argentina (Jama y Sico), que forman parte del Corredor Bioceánico Vial desde Porto Murtinho y del Corredor Multimodal
- Y con Bolivia (Ollagüe e Hito Cajón).

Paso Salar de Ollagüe por Ruta 21-CH; Paso Jama por Ruta 27-CH;
Paso Hito Cajón por Ruta B-243; Paso Sico por Ruta 23-CH.
Región de Antofagasta - Chile
[Programa Pavimentos básicos.](#)





Infraestrutura habilitante de la Región para el comercio internacional: *Portuaria:*

- Puertos: Angamos en Mejillones y Puerto Antofagasta
- Terminales portuarias en Tocopilla y conexión con Iquique (ZOFRI).
- Propuesta de “Puerto Hub” en Tocopilla





Infraestrutura habilitante de la Región para el comercio internacional: *Aeropuertos internacionales:*



- Calama
- Antofagasta (con terminal autorizado para transporte de carga refrigerada)



Infraestrutura habilitante de la Región para el comercio internacional: *Zonas de apoyo logístico proyectadas:*



- Para Puerto Antofagasta
- Para terminales marítimos de Mejillones;
- En Calama y en Baquedano (conexión ferroviaria y vial).
- Barrio Industrial Barriles, en Tocopilla.



Depósito y Zona Franca de Paraguay en Antofagasta y de Chile en Paraguay



- Convenio para el establecimiento en Antofagasta de un Depósito Franco y Zona Franca para las mercaderías exportadas o importadas por la República del Paraguay (Acuerdo entre los gobiernos de Paraguay y Chile del 19/08/1968).
- El Depósito Franco tiene su Reglamento Operativo y fue inaugurado el 2005.
- La Zona Franca Industrial de Paraguay tiene asignadas 10 hás. en La Negra.
- Para que funcione sólo falta su Reglamento y que Paraguay diseñe y ejecute sus instalaciones.



Producción y comercio internacional de la Región de Antofagasta



- Fertilizantes (salitre y otros)
- Cobre
- Litio
- Energías no convencionales (eólica y solar)
- Próxima producción de hidrógeno verde



Cadenas regionales de producción y posibilidades de participar en cadenas globales de valor

- Atractivo de las regiones del norte de Chile por las ventajas que otorgan los Tratados de Libre Comercio que tiene Chile con el 65% de los principales mercados mundiales
- Chile socio activo del Foro de Cooperación Económica Asia Pacífico (APEC) y de la Alianza del Pacífico





Cátedra Araucaria



Participación de Antofagasta (a través de la UCN) en la Cátedra Araucaria, que impulsa la Fundación Araucaria, para proyectos sustentables en el área del Trópico de Capricornio (uno de los cuales será el Corredor Ferroviario Bioceánico desde puerto Paranaguá a puertos de Antofagasta)



Cátedra Araucária de Desenvolvimento Territorial Sustentável

Eixo Capricórnio: Paranaguá/Atlântico - Antofagasta/Pacífico



GRACIAS

Herman Cortés Cortés
heralcortes@gmail.com



Universidad
Católica del Norte

Las INFOGRAFIAS de esta exposición fueron hechas por **Comunicación Visual Gráfica Interactiva Ltda.**
para el Sitio Web www.corredorbioceanico.org